

L'RC Auto verso nuovi percorsi di sviluppo

Lorenzo Tavazzi

(*Partner* Responsabile Area Scenari e *Intelligence*, The European House – Ambrosetti)

Palazzo delle Stelline, Milano

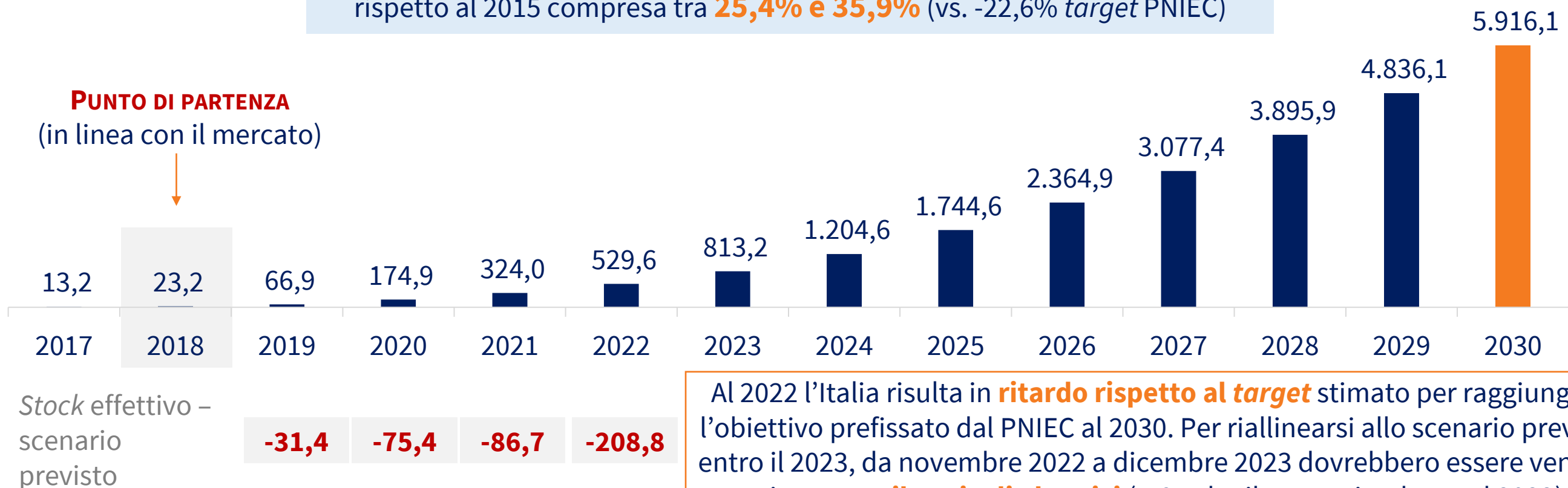
Mercoledì 9 novembre 2022



Nel 2019 abbiamo stimato il *trend* che l'Italia avrebbe dovuto seguire per raggiungere il *target* di 6 milioni di auto previsto dal PNIEC al 2030

Stime di The European House – Ambrosetti sull'andamento dello stock di veicoli elettrici in Italia (valori in migliaia), 2017-2030

Raggiungere il *target* fissato dal PNIEC di **6 milioni di veicoli elettrici al 2030** porterebbe a una riduzione delle emissioni di CO2 del parco circolante rispetto al 2015 compresa tra **25,4% e 35,9%** (vs. -22,6% *target* PNIEC)

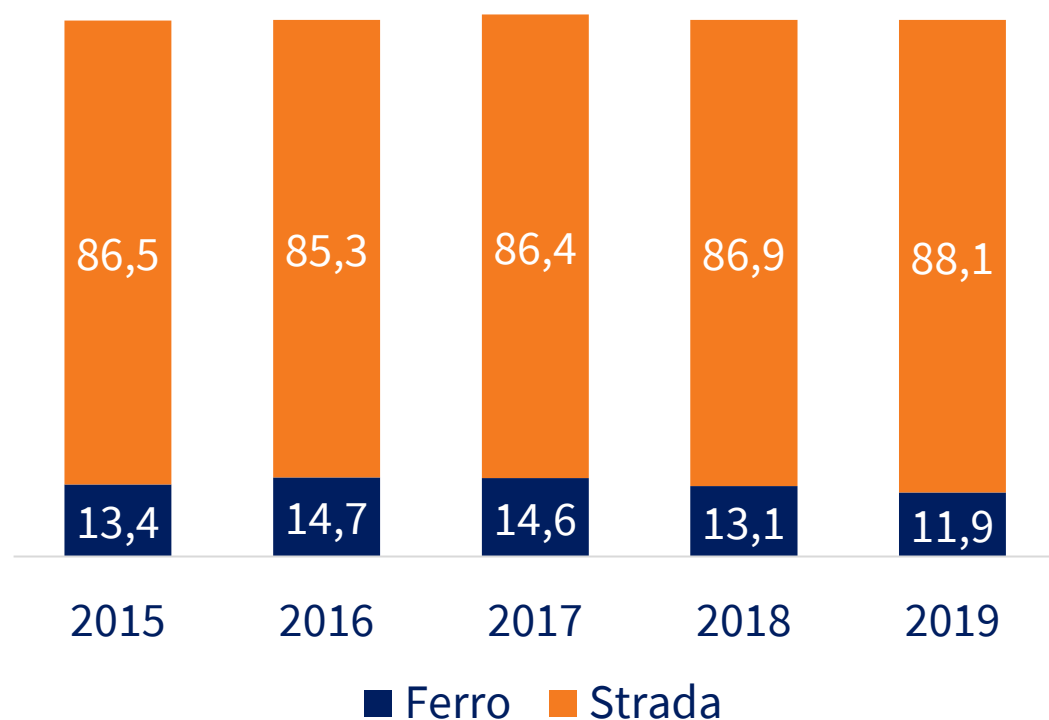


Al 2022 l'Italia risulta in **ritardo rispetto al target** stimato per raggiungere l'obiettivo prefissato dal PNIEC al 2030. Per riallinearsi allo scenario previsto entro il 2023, da novembre 2022 a dicembre 2023 dovrebbero essere venduti circa **500mila veicoli elettrici** (1,6 volte il parco circolante al 2022)

N.B. I dati per il 2022 fanno riferimento al mese di settembre.

Nel PNRR resta non affrontata la questione della logistica su gomma (che vale quasi il 90% del trasporto merci italiano)

Split modale del trasporto merci in Italia
(%), 2015-2019



Gap di competitività della logistica italiana legato ai «colli di bottiglia» esistenti

+11%

L'**extra-costo** della «bolletta logistica» rispetto alla media UE

€13 mld

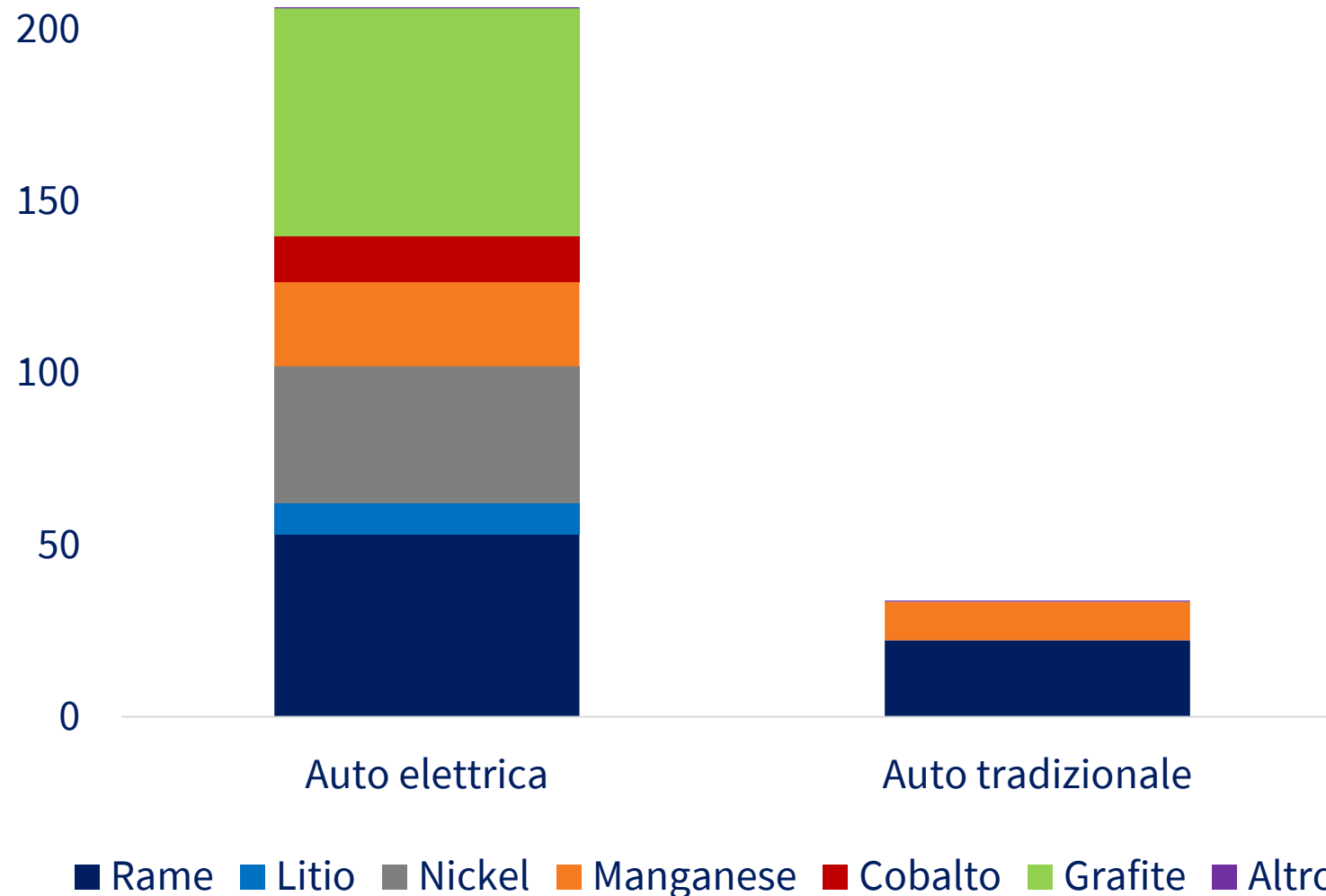
Il **valore economico** dell'*extra-costo* ogni anno

€8 mld

L'*extra-costo* imputabile alle **inefficienze operative o di sistema**

UN PUNTO DI ATTENZIONE: nella transizione energetica, i minerali e le materie prime critiche portano nuove sfide alla sicurezza energetica

Materiali utilizzati nelle auto elettriche rispetto alle auto convenzionali (kg/veicolo), 2022



- I metalli necessari alla fabbricazione delle batterie dei veicoli elettrici **vengono lavorati per l'80% in Cina**
- La **Cina** è **1°** per **raffinazione dei principali materiali utilizzati nelle auto elettriche**; in Cina viene raffinato (in percentuale sul totale mondiale):
 - Il **67%** del cobalto
 - il **62%** del litio
 - il **60%** del manganese
 - il **41%** del rame
 - il **32%** del nichel
- Tra il 2005 e il 2021 la Cina ha investito circa **125 miliardi di Dollari** nel settore dei minerali e delle materie prime critiche